



**Opel GT Club**

**Informationen**



**Juni 1979**

**Nr. 2**



## IMPRESSUM

Herausgeber: Opel GT Club - Solothurn und Biel-Bienne  
Postadresse: Postfach 732, CH 4502 Solothurn  
Redaktion: Wilfried Scheidegger  
Fotos: Rudolf Hammer  
Graphische Gestaltung: Roger Guttherz, Wilfried Scheidegger  
Ständige Mitarbeiter: W. Scheidegger  
R. Hammer  
Chr. Neuschwander  
R. Guttherz  
A. Kempf  
Druck: STREIT & Co.  
Bözingenstrasse 134, 2504 Biel  
Auflage: 500 Exemplare

Da ich Fahrer und Besitzer eines Opel GT bin möchte ich gerne Mitglied beim Opel GT Club werden.

### Anmeldung:

Name: .....  
Vorname: .....  
Strasse: .....  
PLZ/Ort: .....  
Autonummer: .....

Einsenden an:

Opel GT Club  
Postfach 732  
CH-4502 Solothurn

## INHALTSVERZEICHNIS

Treff Röthenbach (März) Erscheinung der 1. Ausgabe «Opel GT Informationen»	Seite 4
Humor	Seite 7, 11
Wir stellen vor . . .	Seite 8 und 9
Hochzeit von Clubmitglied Andreas Günther	Seite 12 und 13
Opel GT des Monats	Seite 15
Treffdaten Bözingenberg und Röthenbach	Seite 16 und 17
Frühlings-Ausflug—Montreux	Seite 19 - 21
Treff Bözingenberg (April)	Seite 23
Treff Röthenbach (Mai)	Seite 25
Wettbewerb für jedermann	Seite 27
Treff in Birsfelden mit Opel GT Club Basel	Seite 28 - 30
Impressum	Seite 32

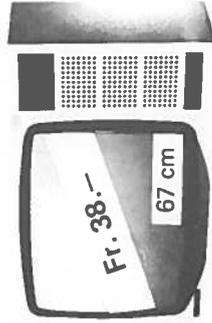
Farbfernseher kaufen oder mieten?



Der 6 Monats-Test von Transelektro

so einfach ist das:

- Sie mieten einen Farbfernseher bei Transelektro.
- Sie haben 6 Monate, Ihre Wahl zu treffen.



Kompakt, modern  
und günstig.

Salora Scanmatic  
Preis inkl. Hinlieferung  
ab Fr. 1360.-  
Miete pro Monat  
ab Fr. 38.-

Transelektro, Solothurnstrasse 46, Lengnau  
Telefon 065 8 59 63

# Geniesst die Ferien!

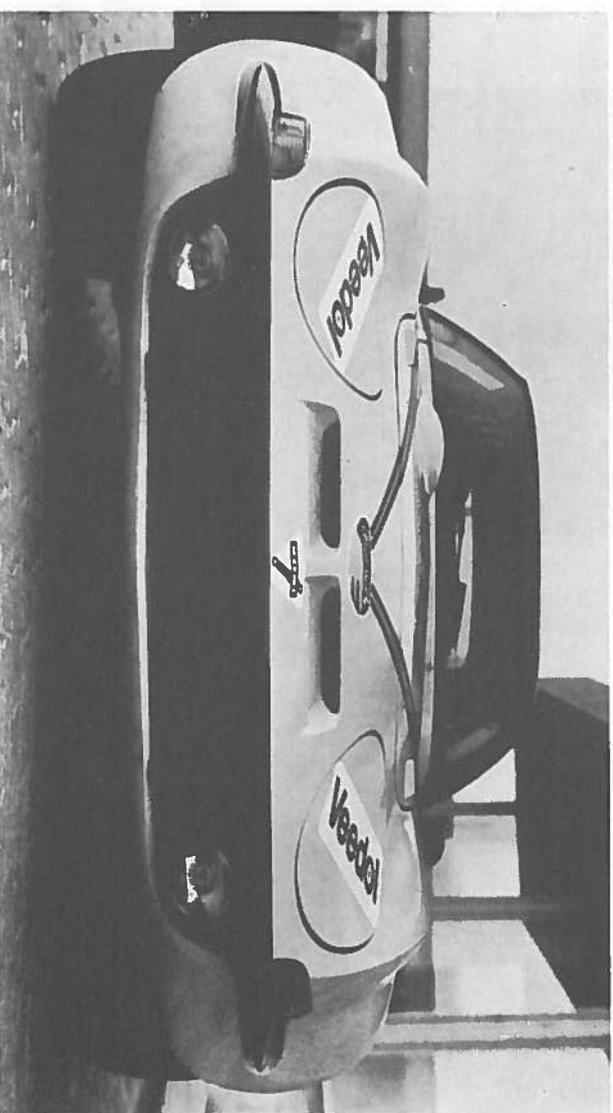


Im Restaurant Hard nahmen wir eine Erfrischung zu uns und harrten der Dinge die nun auf uns zukommen mussten. Es wurde ca. 15.30 Uhr als wir dann zur Weiterfahrt nach Seewen zur Pony-Ranch aufbrachen. Genau in diesem Augenblick trafen noch zwei GT's dort ein (also insgesamt 4).

Unterwegs hatten wir das Pech, dass wir einander aus den Augen verloren. Doch das Ziel war ja bekannt. Jedenfalls trafen alle dort ein. Unser Club fuhr dann bald einmal weiter, über den Passwang nach Ramiswil, wo wir im Restaurant Krone einkehrten. An dieser Stelle sei noch erwähnt, dass wir einen Gönner-Beitrag verbuchen durften. Auf diesem Parkplatz waren nun nicht mehr 13 GT's, sondern 15 GT's. Der Grund dafür ist sehr einfach: Zwei des Opel GT Clubs Basel sind zu uns «übergelaufen», was unseren Club sehr gefreut hat.



Herzlichen Dank  
an Alle  
Inserenten





4. März 1979



Einige Meter von diesem Restaurant erlebten wir einen nicht alltäglichen Anblick. Ein Helikopter stand notgelandet auf der Hauptstrasse. Grund dieser Notlandung war: Benzinmangel im Helitank!

Er landete nicht sanft, touchierte die Lichtanlage der Kreuzung. Der Helikopter (Hubschrauber) verletzte sich stark an den Rotorblätter. Somit kam auch keiner auf die Idee die Maschine neu zu starten. Also wurde der Heli abgeschleppt. Personen kamen bei dieser Notlandung nicht zu schaden.

Auch Blick! (siehe Foto) wurde informiert.



#### Mai Treffen im Restaurant Hard in Birsfelden

Wir wurden durch den Opel GT Club von Basel mit Sitz in Schweizerhalle zu einem Treffen am 13. Mai 1979 eingeladen. Nach einigen Erwägungen entschlossen wir uns, diese Einladung anzunehmen und den Club zu besuchen.

Wir trafen dann mit 13 Wagen in Birsfelden ein. Ein enttäuschendes Bild bot sich uns: 1 einziger GT stand auf dem Parkplatz. Nach ca. 1/4 Std. erhöhte sich diese Zahl jedoch auf zwei.



Opel GT Club von Basel

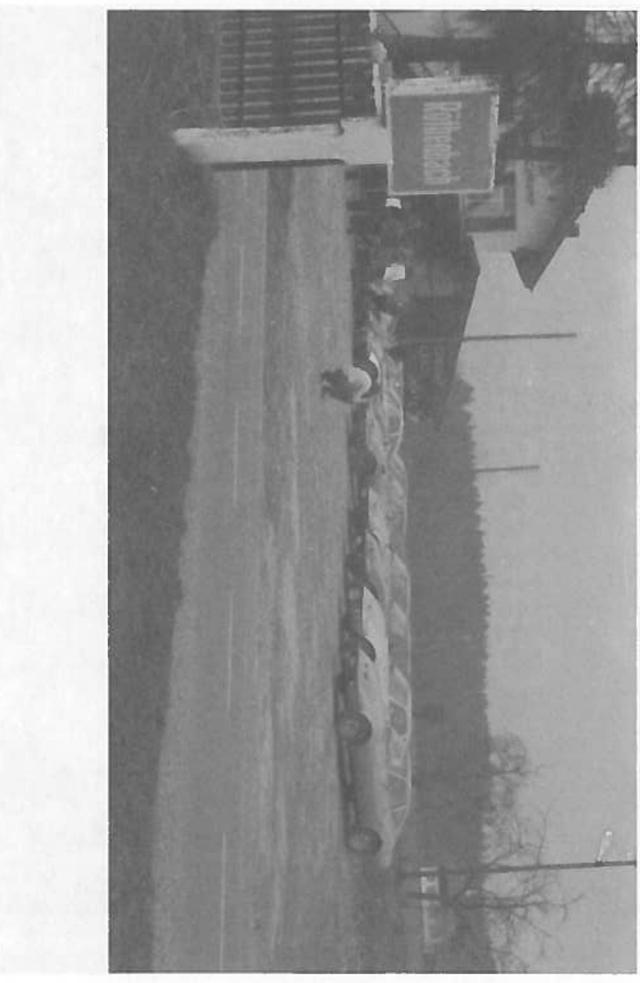
#### 4. März 1979 — Röthenbach

Zu diesem Tag erschien unsere erste Ausgabe «Opel GT Information». Alle Mitarbeiter des Büchleins waren sehr gespannt auf die Reaktion der Leser.

Das Büchlein wurde verteilt, und jeder konnte eine Nase voll davon nehmen.

So wie es sich später anhörte, fand das Büchlein guten Anklang. Darauf unternahmen wir eine kleine Jurafahrt ab Röthenbach via Balsthal - Moutier - Biel.

Im Chalet Heimelig bei Sorceboz wurden die Autos in Reih und Glied parkiert. Im Restaurant löschten wir unseren Durst. Danach fuhr jeder seinen Weg nach Hause.



- Besuchen Sie unsere Grill—Hütte
- Geniessen Sie die Grillspezialitäten
- Im Restaurant Menu und Tellerservice

# RESTAURANT CHRUMP

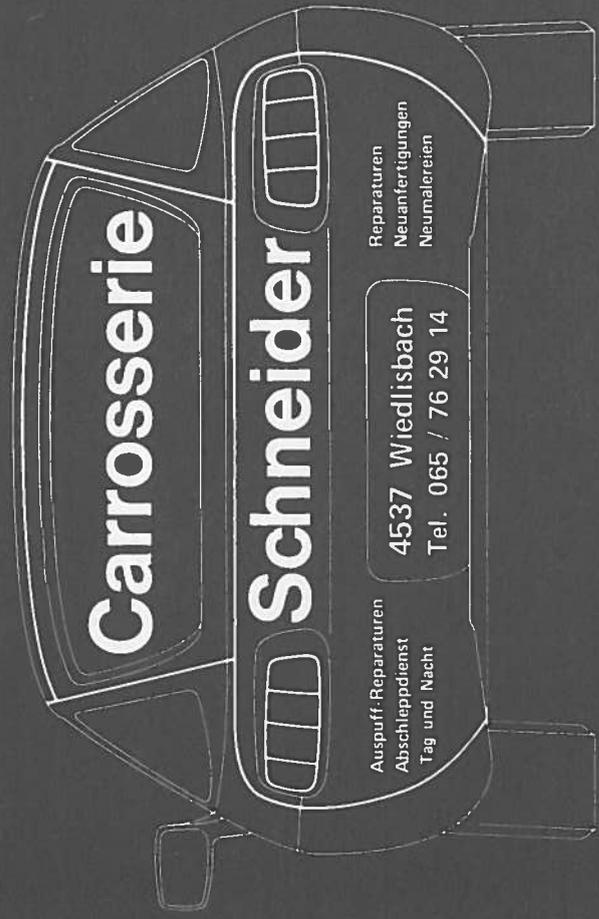
Charlotte und Rudolf Liechti

*Dienstag geschlossen*

grosser Parkplatz

An der Route: Herzogenbuchsee-Röthenbach-Wangen a.A.

3361 Röthenbach BE      Tel. 063/61 14 04



## WETTBEWERB

Es geht darum, einen möglichst originellen GT-Kleber zu entwerfen. Die Form wird auf rund oder oval festgelegt. Die Jury besteht aus 3 Fachleuten (nicht Opel GT-Mitglieder).

Beteiligten kann sich jeder «Opel GT Informations»-Leser.

Einsendeschluss: Samstag, 11. August 1979  
(Datum des Poststempels!)

1. Preis: 1 Autoapotheke

### Wettbewerbstalon

Herr/Frau/Frl. ....

Name: ....

Vorname: ....

Strasse: ....

PLZ/Ort: ....

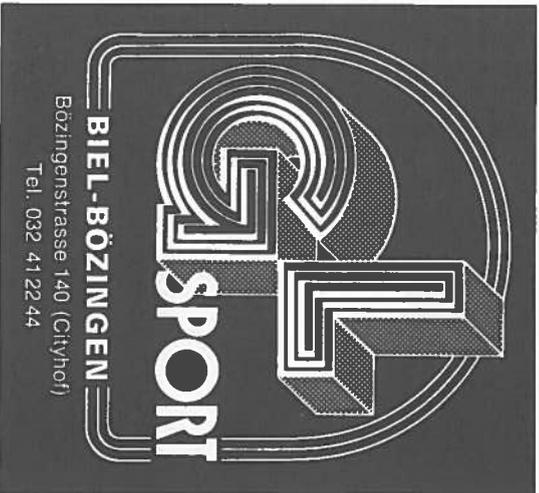


**GROSSES INTERNATIONALES  
STAEDTETREFFEN DER  
MODELLFLIEGER MIT STAFFELFLIEGEN**

am 24. Juni 1979 von 13.00 – ca. 17.00 Uhr

ES LADET EIN:

**MODEL – AIR – CLUB BIEL**



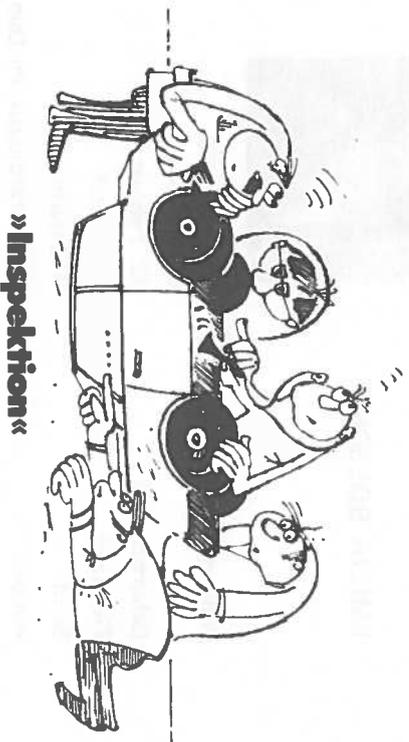
**BIEL-BÖZINGEN**  
Bözingenstrasse 140 (Cityhof)  
Tel. 032 41 22 44

**Wir beraten Sie gerne über:**

- Ski
- Bindungen
- Skischuhe
- Skibekleidung
- Freizeitbekleidung
- etc.

**Wir bieten Ihnen raschen  
Skireparatur-Service:**

- Belagsreparaturen
- Kanten schärfen
- Bindungen versetzen
- Fellstreifen ersetzen
- etc.



**»Inspektion«**



**»Fahrgestell«**

Machen Sie  
nähere Bekanntschaft  
mit . . .

## EMILIA BOESCH



**Wohnort:** Strandweg 65  
2572 Sutz

**Geburtsdatum:** 12. Februar 1938

**Zivilstand:** verheiratet

**Beruf:** Sekretärin

**Hobby:** aktive Tanzmusik im Duo

**Lieblingsfarbe:** beige

**Lieblingsgetränk:** Whisky

**Lieblingsessen:** Châteaubriand

**Lieblingsmusik:** Jazz und Rock

**Lieblingsautor:** Agathe Christie

**GT Fahrer seit:** 1971

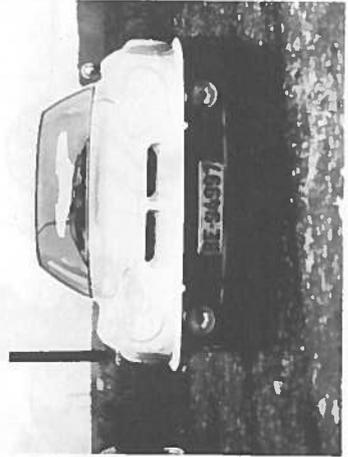
**Autotyp:** Opel GT 1900

**Farbe:** silber metallisé

**Baujahr:** 1971

**KM-Stand:** 27'350

**Nummer:** BE 94997

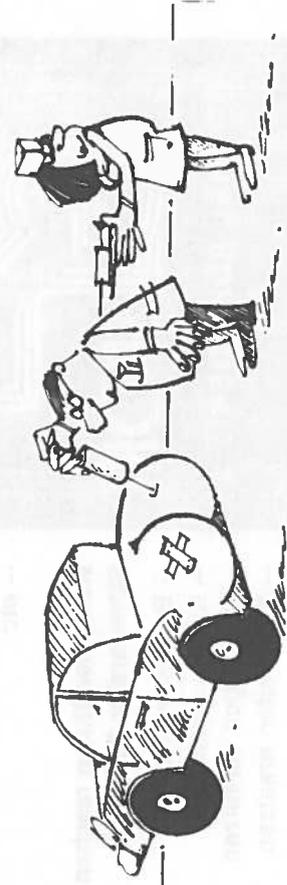
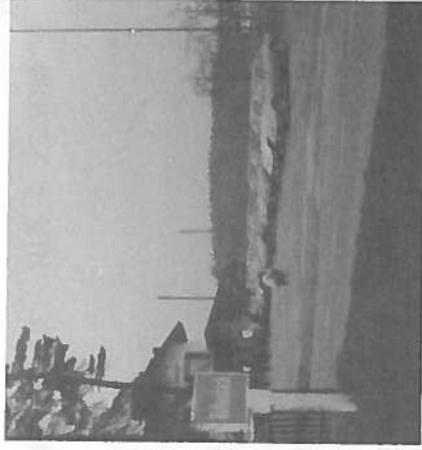


## Treff Röthenbach — 4. Mai 1979

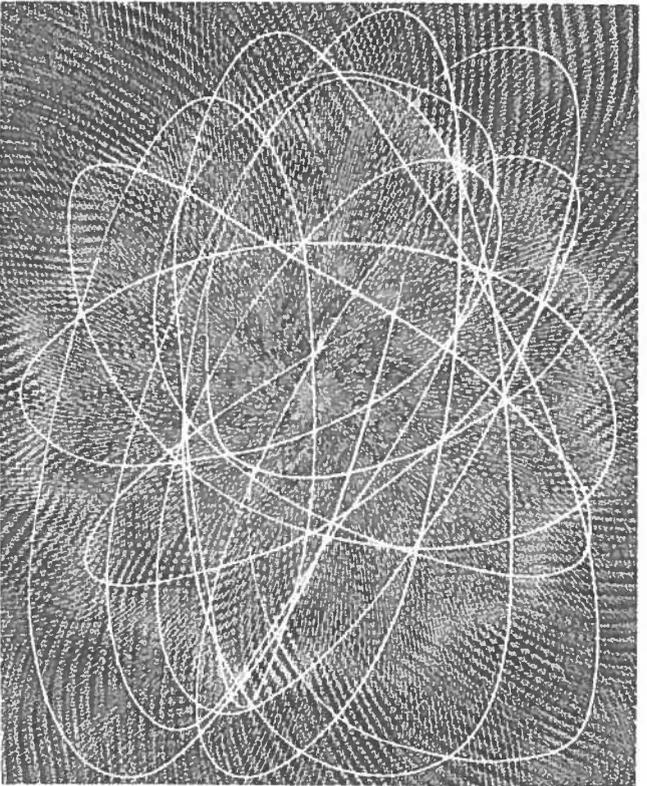
An diesem Abend trafen sich etwa 10 GT's. Zwei neue GT'ler hatten sich dazugesellt.

Es wurde über eine bevorstehende Sternfahrt gesprochen. Alle Anwesenden waren von der Idee hell begeistert. Das Datum wurde auf den 29. September 1979 festgelegt.

Das Anmeldeformular für die Sternfahrt wird jedem persönlich zugestellt.



»Einspritzung«



Wir drucken für Sie  
schwungvoll und erstaunlich schnell....



Offsetdruckerei  
Graphische Kunstanstalt  
Bözingenstrasse 134, 2504 Biel  
Tel. 032 / 41 30 40

Spezialität: Farbdrucke

Machen Sie  
nähere Bekanntschaft  
mit . . .

**BERNHARD GERBER**



Wohnort:	Schattweg 24 2572 Sutz
Geburtsdatum:	24. Februar 1955
Zivilstand:	ledig
Beruf:	Kaufm. Angestellter
Hobby:	Auto, Sport
Liebingsfarbe:	blau
Liebingsgetränk:	Bier
Liebingsessen:	Rindfleisch
Liebingsmusik:	Beatles
GT Fahrer seit:	1977
Autotyp:	Opel GT 1900
Farbe:	rot
Baujahr:	1971
KM-Stand:	160'000
Nummer:	BE 210 429





Dufourstrasse 16 2500 Biel Tel. 032 / 22 16 19



*Evard*

Radio  
TV  
Stereo  
HiFi

ANTENNENBAU - REPARATUREN

Biel  
Marktgasse 34  
Telefon 22 88 22



**sauna pirkko**

finnische sauna    massagen    relax  
solarium

k. antoniades  
solothurnstrasse 18    biel    tel. 032 41 57 57

in der  
**Wiederholung**  
liegt der erfolg der inserate

## Treff Bözingen — 6. April 1979

Am 6. April 1979 fand zum 1. Mal der Treffpunkt auf dem Bözingenberg statt.

An diesem kalten Abend fiel sogar Schnee. Neun Fahrzeuge trafen ein.

Es wurden Fotos gezeigt. Der Ausflug nach Montreux vom vergangenen Sonntag wurde nochmals besprochen. Die Buchhaltung wurde nachgetragen. Mit weiterem Fachsimpeln und Witzen ging dieser nette Abend zu Ende.

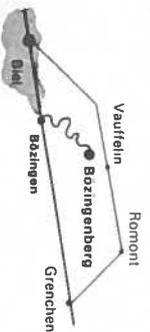
Als wir das Restaurant verliessen, bot sich uns ein schöner Anblick, - sämtliche Opel GT waren verschneit.

Also hatten die Solothurner diesmal den weiteren Weg um das Clubtreffen zu besuchen. Im Monat Mai fuhren die Bieler zum Clubtreffen nach Röthenbach. Somit haben einmal die Bieler, das andere Mal die Solothurner, den kürzeren Weg.





Hotel - Restaurant  
«Bözingenberg»



Bergrestaurant 938 m.ü.M.  
Schönste Aussicht auf See  
und Alpen.

- heimelige Lokalitäten
- geeignet für Anlässe
- grosser Parkplatz

Tel. 032/41 17 70  
Familie Hofstetter



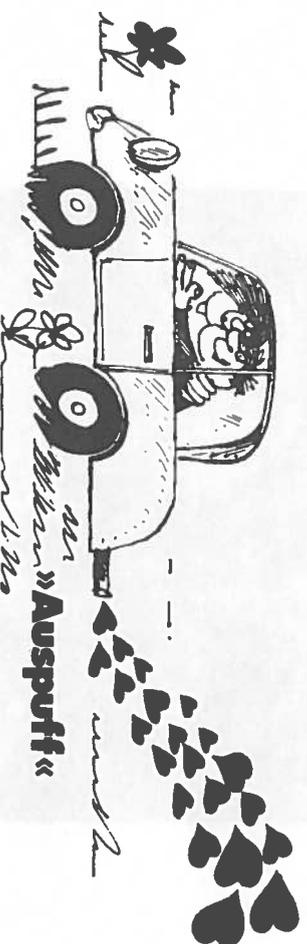
# IHR VORTEIL:

## Der «Alles-unter-einem-Dach»-Service

- Reparaturen und Service ● Spenglerei, Sattlerei und Malerei  
 ● Elektro-Service ● Pneumservice ● Automatische Waschanlage  
 ● Shell-Tankstelle ● Grosses Original-Ersatzteillager  
 Mietwagen ● Kaffee-Bar ● Valvoline-Teccyl-Center ● Perma-  
 nente Neu- und Occasions-Wagen-Ausstellung.

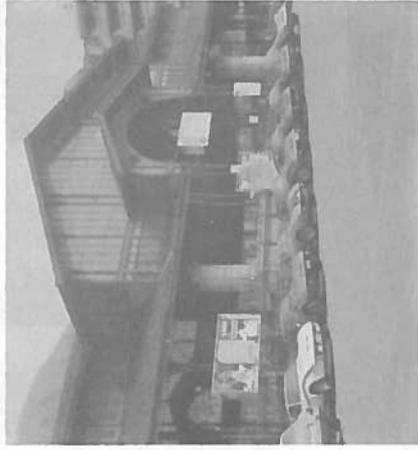


BIEL, an der Neuen Bernstrasse  
Telefon 032 25 13 13



## Ein Club - Mitglied

heiratet

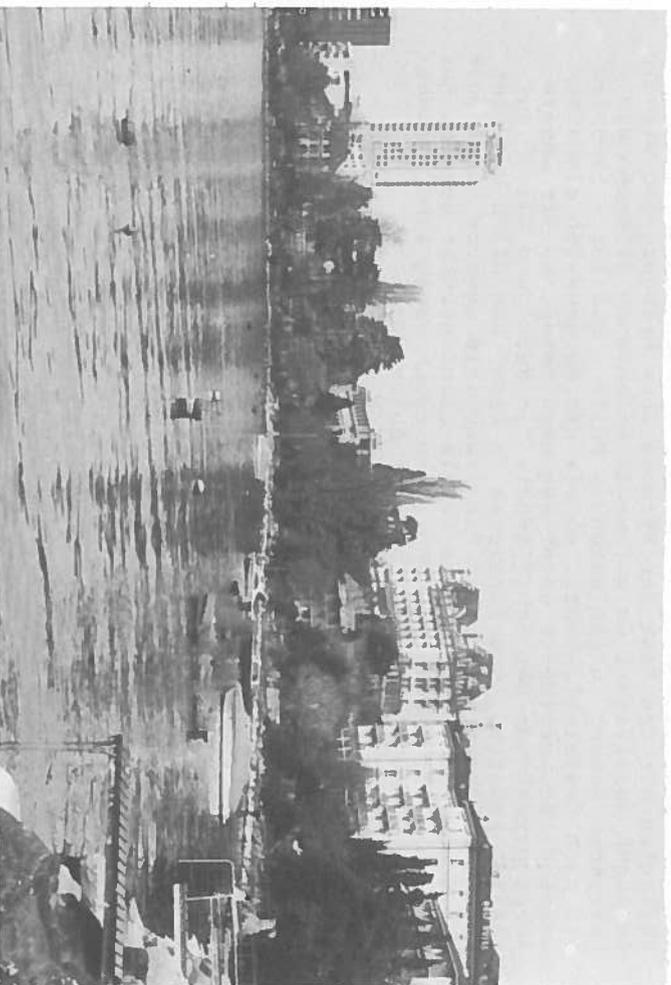


Frühlingsausflug



saisonbedingt geschlossen oder aber die zur Verfügung stehende Parkfläche zu klein. Deshalb gelangten wir nur durch die Grenzübertritte unterbrochen zeitlig nach Genf. Unser nächstes Vorhaben war, die Autobahn Genf - Lausanne schon in Rolle zu verlassen, um dann durch die waadtländischen Rebberge Richtung Yverdon fahrend, irgendwo zu rasten und das Nachtessen einzunehmen. Unser Halt bei einem Restaurant (Name und Ortschaft bleiben besser ungenannt) erwies sich als nicht besonders angenehm: Die ungerechtfertigt hohen Preise, die in diesem Restaurant zum Beispiel für ein "Eingeklemmtes" verlangt wurden (Fr. 4.50!), liessen uns erbst aufbrechen. Wir zogen es dann vor, bis Biel durchzufahren, um im Restaurant Schützenhaus ein gediegenes Nachtessen einzunehmen, um somit den Ausflug krönend abzuschliessen...

Bernhard Gerber



## Hochzeit in Attiswil

Am 17. März 1979 um 15.00 Uhr durfte unser Club das erste Mal an einer Hochzeit Parade stehen. Mit grosser Beteiligung (19 Wagen) konnten wir unser Mitglied Andreas Günther und Fräulein Doris Ingold vor der Kirche in Attiswil überraschen.

Bei einem kürzlich erfolgten Besuch beim «Storchenvater» in Altau, versicherte er, dass wir dem jungen Paar ausrichten können, dass sich ihr neues Heim in Niederbipp unter einer viel beflogenen Fluglinie befindet. Zu hoffen ist nun, dass sich viele Störchlein ins Nest setzen.

Den Rest des Tages verbrachten wir bei unserem Gönner Ernst Böhlen im Restaurant National in Herzogenbuchsee. An dieser Stelle möchten wir «Aschi» für seine freundliche Aufnahme danken.



coiffure

**Rusch**

dames

+ messieurs

tel. 032 / 41 31 58

bözingenstrasse 159

2504 biel

Restaurant

**Rebstock**

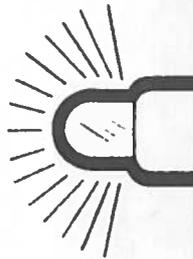
Bözingen  
Solothurstrasse 35  
Tel. 41 22 08

Wir empfehlen in unserem

**Rebstock-Stübli**

- Fondue Bourguignonne
- Fondue Chinoise
- Tournedos und weitere Grilladen

Bitte rufen Sie uns vorher an!



**UNFALL!**

Für Unfallreparaturen nur  
zu Ihrem Spezialisten – für  
jeden Fall – in jedem Fall!

**RAMSEIER  
+ JENZNER  
REPARATUR AG**

BOZINGENFELD Tel. 41 80 23



ty-hifi 42 40 50

... für die Beratung  
... für einen tiefpreis  
... für die vollgütige  
... für den Service

**atelier** Biel-Bielmatten  
Mettstr. 126

## Frühlingsausflug

Am Sonntag, den 1. April 1979, unternahmen wir, den ersten grösseren Ausflug im relativ noch jungen Leben des OPEL GT CLUB. Treffpunkt war das Autobahnrestaurant Grauholz bei Bern. Die Teilnehmer hatten sich dort um 0700 Uhr eingefunden. Die Reise-Organisatoren rechneten mit einer Teilnahme von ungefähr 10 Fahrzeugen. Um 0700 Uhr waren gerade nur drei GT auf dem grossen, verlassenen Parkplatz abgestellt, doch bei einem Kaffee warteten die ersten Ankömmlinge auf die sicher noch eintreffenden restlichen Kollegen. Um 0745 Uhr konnten doch immerhin sieben Fahrzeuge Richtung Westschweiz starten.

Schon nach kurzer Zeit wurden wir auch mit den negativen Seiten des Autofahrens konfrontiert: Auf der neuen Autobahnbrücke Tiefenau (Bern) ereignete sich ein Schleuderunfall; ein Pferde-Transportanhänger war umgestürzt. Das notwendig gewordene starke Abbremsen unserer Autos und das in Gedanken Nachvollziehen des Verlaufes dieses Unfalles inmitten einer plötzlich auftauchenden Nebelbank, haben wohl manchem von uns ein flaves Gefühl in der Magenegend verursacht.

Das wunderbare Wetter, das wir kurz darauf wieder antrafen, liess unsere Stimmung rasch wieder steigen. Anstandslos bewältigten wir den Rest der Strecke über Fribourg (wo wir die Autobahn verliessen, um auf wenig befahrenen Strassen die herrliche Gegend zu geniessen) - Bulle - Vaulruz - Semsales bis nach Châtel-St.-Denis, wo wir das Morgenessen einnehmen konnten. Weiter führte unser Weg nach Vevey, wo wir unsere Autos direkt vor der Schiffplände "in Reih' und Glied" aufstellen konnten. (Das Parkieren in Reih' und Glied bedeutet einem GT-Fahrer sehr viel: Die Traulinie unserer Autos muss dem staunenden Publikum ins rechte Licht gerückt werden. Nur gut, dass wir uns im GT Club immer rasch einig sind, welche nun die "Schokoladeseite" unserer Autos sei...!)

Schliesslich schlenderten wir der Seepromenade entlang Richtung Schloss Chillon. Kurz vor Torschluss (Mittagszeit) konnten wir noch das Schloss besichtigen. Danach nahmen wir den Rückweg nach Vevey unter die Füsse, was nicht ganz dem Programmverlauf entsprach. Ursprünglich wollten wir von Montreux aus mit dem Schiff via Lausanne nach Evian (Frankreich) gelangen, aber wir mussten dann leider erfahren, dass der regelmässige Schiffsverkehr erst an Ostern aufgenommen wird. Wir entschlossen uns dazu, mit dem Auto nach Evian zu fahren, verbunden mit einer Tour um den Genfersee.

In Vevey hatte sich noch ein weiteres Mitglied des GT Club zu uns gesellt, so dass wir dann zu acht Richtung Grenze - Evian aufbrechen konnten. An sich führen wir durch eine malerische Gegend, jedoch waren die schön gelegenen Restaurants

Bar **RESTAURANT** Bar

# Barliona

Bis 23.00 Uhr  
warme Küche!

Säli für Familien- und  
Vereinsanlässe

E. Böhlen jun.  
Herzogenbuchsee, Tel. 063 61 11 26

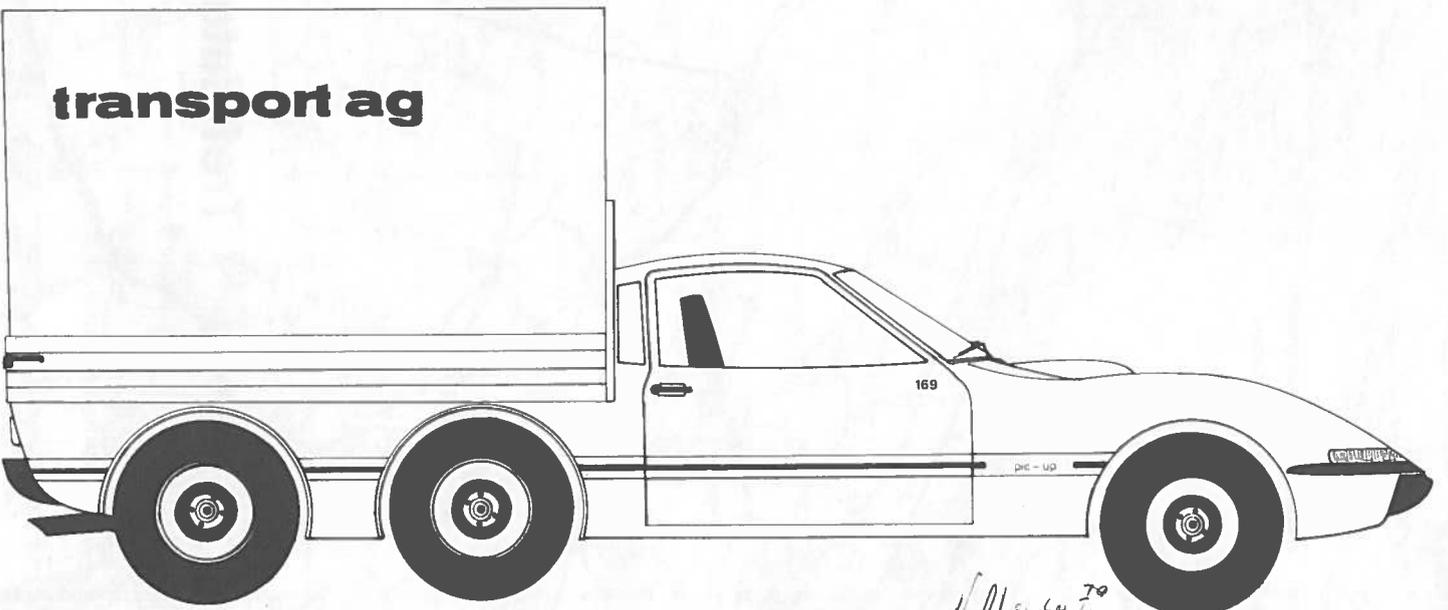
Modern eingerichtete Werkstatt  
mit Spritz- und Einbrennkabine



**CARROSSERIE-  
EMMENHOF**

Alte Gerlafingenstrasse 9  
4562 Biberist Tel. 065 35 32 52

## OPEL GT des Monats



**Hotel - Restaurant Bözingen**  
 von 20.00 Uhr an nachwärts

- 3. August 1979
- 5. Oktober 1979
- 7. Dezember 1979

**Restaurant CHRUMP Röthenbach**  
 von 20.00 Uhr an nachwärts

- 6. Juli 1979
- 7. September 1979
- 2. November 1979

# Treffdaten Bözingen / Röthenbach

