



Informationen

Nr. 23

Dezember 1990

INHALTSVERZEICHNIS

Der Vorstand	Seite	4
Vorwort	Seite	5
Insider - Tip	Seite	6
Die Hochzeit	Seite	9
Unsere Mitglieder werben	Seite	11
Tätigkeitsprogramm	Seite	14
Herbst - Ausflug	Seite	15
Die Historische Seite	Seite	20
Gratulation zur Hochzeit	Seite	22
Gratulation zur Geburt	Seite	23
Ausland - Treffen	Seite	24
Fahrzeug - Markt	Seite	27
Saison - Abschluss	Seite	30
Frohe Festtage	Seite	33
Impressum	Seite	34

DER VORSTAND

Präsident: Peter Thöni 034 / 51 24 02
Brünliacher 4
3326 Hub b/Krauchthal



Vizepräsident: Philipp Sigrist 031 /721 10 78
Bernstrasse 11
3110 Münsingen



Sekretärin: Elisabeth Bresch 01 / 858 20 08
Hornstrasse 454
8433 Weiach



Kassier: Christoph Baur P. 042 / 64 35 50
Untere Weidstr.26 G. 042 / 64 36 86
6242 Rotkreuz



Beisitzer: Kurt Thommen 061 / 99 47 24
Hauptstrasse 19
4465 Hemmiken



Beisitzer: Peter Bigler 031 /781 10 07
Stockerenweg 11c
3114 Wichtrach



Beisitzer: Silvio Tanner 056 / 71 15 86
Zelgmattstrasse 2
8956 Killwangen



VORWORT

So, nun ist es wieder einmal soweit, unsere zweite Ausgabe ist geboren. Wer weiss, vielleicht die letzte, denn unser ein-jähriges Provisorium ist beendet.

Leider hofften wir vergebens auf mehr Kritik und Anregungen, sicher gab es einzelne, was uns auch freute, aber nur sehr wenige.

Also liebe GT-Kolleginnen und Kollegen helft bitte mit. Wenn Ihr etwas hört oder findet, ob Berichte, Fotos oder anderes, wir können noch vieles brauchen und sind um jede Mithilfe dankbar. Auch wir besitzen ein Telefon und so abgelegt ist Killwangen auch wieder nicht, dass wir durch die Post nicht erreichbar sind.

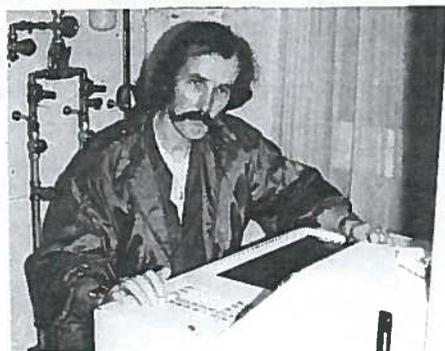
Also, wir rechnen mit Eurer Mithilfe.

Nun wünschen wir Euch noch viel Spass beim lesen und durchblättern.

Bis bald, es grüsst Euch

Die Redaktion

Silvio + Bea



Gefunden: von Robert Forster C-Mitglied

Helmut Beckers Prognose im August 1990

INSIDER - TIP

Der Markt ist im Augenblick ziemlich in Bewegung, so dass es schwierig ist, eine Preisprognose abzugeben.

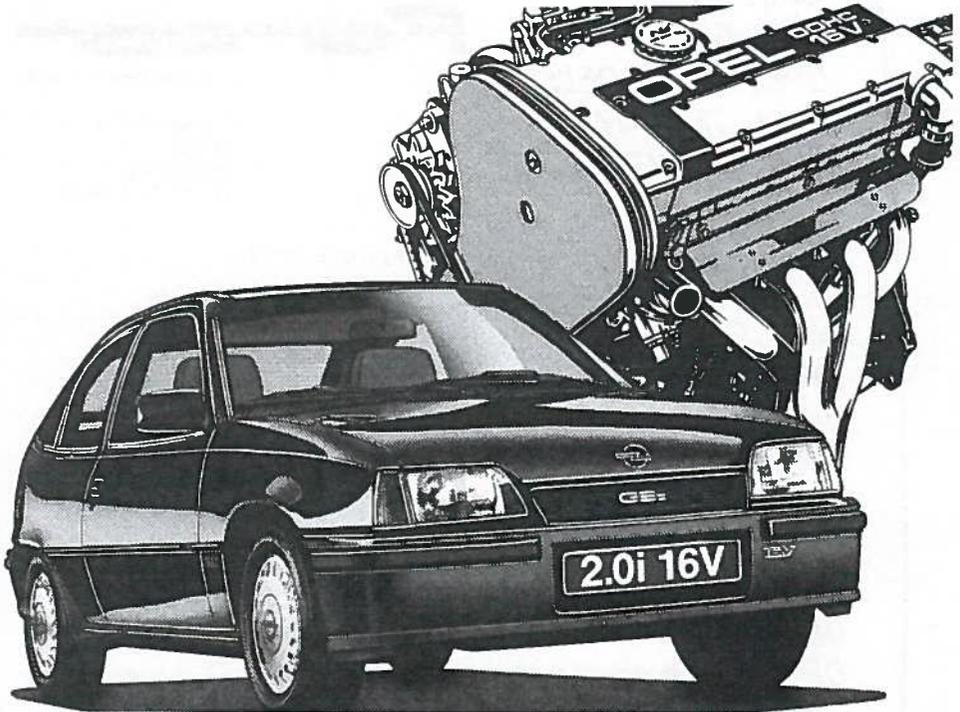
Vor allem in der Klasse unter 50 000 Mark sehe ich jedoch einige Autos, die im Moment für den Sammler noch erschwinglich sind und in den nächsten fünf bis zehn Jahren im Wert steigen werden, dass sich ihr Kapital verdoppeln kann. Zu diesen Klassikern gehört der Alfa Spider, der Alfa GTV (Bertone) und auch der Opel GT.

Eine Preissteigerung erwarte ich bei all diesen Autos deshalb, weil nur noch wenige auf dem Markt zu haben sind, und weil diese Modelle typische Klassiker ihrer Zeit sind. Die Sehnsucht der Menschen nach diesen alten, individuellen Formen steigt in unserer Zeit, die vom "Windkanaleinheitsbrei" geprägt ist. Deshalb wird sich auf die Nachfrage nach diesen Oldtimern erhöhen.

Helmut Becker, 48, ist Geschäftsführer der Firma Auto Becker in Düsseldorf, einer der grössten Gebrauchtwagenhändler Deutschlands. Der Herausgeber des Buches "Ferrari - Faszination auf Rädern" ist daneben auch als Auktionator tätig und gilt vor allem als Spezialist für die "Exoten".

— LEISTUNGSVORSPRUNG — INKLUSIVE.

McCANN ERICKSON 72 261/88



NEU: GSi 2.0i 16V Die 16-Ventil-Technologie hat im neuen GSi 2.0i 16V einen Sprung nach vorne getan. Für mehr Leistung, mehr Dynamik und mehr Fahrspass. In Zahlen: 2.0i DOHC-Motor mit 110 kW (150 PS), 190 Nm/4800 min⁻¹. Motronic M 2.5, 0 – 100 in 8.0 Sekunden. Vmax 215 km/h.

Sportliche Komplettausstattung serienmässig: z.B. 4 Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet), Dualstabilisatoren, tiefergelegtes Fahrwerk, 5-Gang-Sportgetriebe, Lederlenkrad, LCD-Instrumente, Check-Control, Sportsitze.



DIE NEUE OPEL GENERATION.
NR. 1 IN DER SCHWEIZ.

OPEL

MIT DER WELTWEITEN ERFAHRUNG
VON GENERAL MOTORS

GARAGE MEIER EGNACH
071/66 10 10

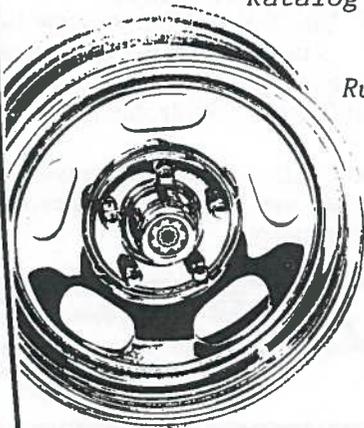
OPEL GT
OPEL GT
OPEL GT-MODELLE
OPEL GT-KATALOG gratis
OPEL GT-LITERATUR
OPEL GT

Forcar

Autozubehorteile

Wegmann & Widmer
Sonnegg
CH-6340 Baar
Telefon 042/31 58 88

- OPEL GT ● Kunststoff-Karosserieteile
OPEL GT ● Original Blech- und Ersatzteile
OPEL GT ● DAS-Sportfahrwerk (70mm tiefer)
OPEL GT ● Frontspoiler, Heckspoiler, Konis,
OPEL GT Felgen, Reifen, Vergaseranlagen,
OPEL GT Auspuffanlagen, getönte Scheiben,
OPEL GT Recaro-Sitze etc. etc.
OPEL GT ● und vieles mehr !!!
OPEL GT ● Wir liefern auch Ersatzteile, welche
OPEL GT seit langem nur schwer erhältlich
OPEL GT oder gar nicht zu bekommen waren !
OPEL GT ● Clubmitglieder haben auf sämtlichen
OPEL GT Katalog-Teilen einen SPEZIALRABATT !



Rufen Sie uns an, oder kommen
Sie einfach bei uns vorbei.
Wir helfen Ihnen gerne.

MANGELS- FELGEN

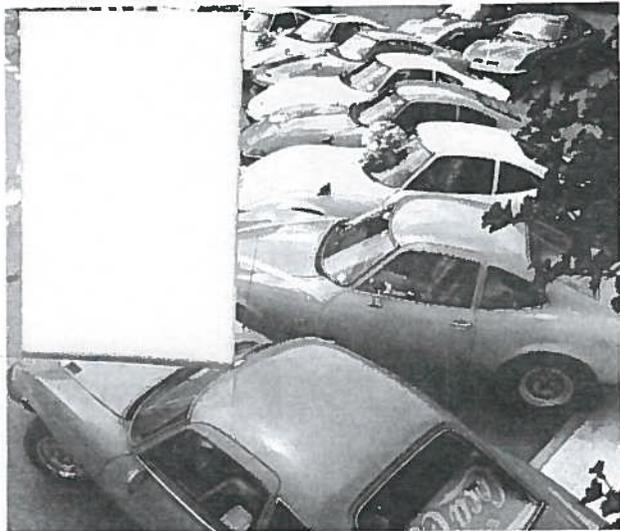
verchromt 7x13" ET3
mit Zertifikat für OPEL GT

Preis Fr. 218.--

Für Clubmitglieder Fr. 185.--

DIE HOCHZEIT

Am 07. Juli 1990 trafen wir uns um halb zwei Uhr im Autobahnrestaurant Windrose Münsingen.



An der Spitze unser Präsident Pesche, so fuhr unsere kleine Gruppe von 10 GT los ins Diemtigtal.

Nachdem wir die schön geschmückten GT's vor der Kirche platziert hatten, ging die Warterei auf das Brautpaar los.

Völlig gestresst machten wir noch dem ankommenden Sattelschlepper Platz, damit auch dieser sich in einer Ecke Aufstellen konnte.

Dann endlich, das Tor der Kirche ging auf und das Brautpaar kam heraus. Freudig begrüßten Sie alle die zum Spalierstehen gekommen sind (GT-Club, Motorrad-Club, Turnverein, Treichler und Nachbarn).

Das überreichte Club-Foto findet sicher schönes Plätzchen in Ihrer Wohnung.

Nach dem grossen Foto-termin, machten wir uns auf den Weg in's nächste



Restaurant, um den gespendeten Umtrunk zu nehmen.

Nachdem wir uns gestärkt hatten, nahmen wir ca. um fünf Uhr Abschied voneinander und machten uns auf den Heimweg.

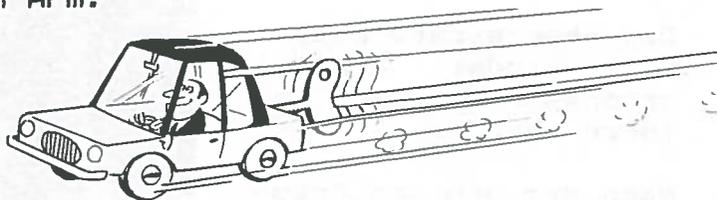
Ich Glaube, mit unserem Erscheinen auf der Hochzeit konnten wir dem Brautpaar Susanne und Detlef eine grosse Freude bereiten.

Auch uns hat es gut gefallen, trotz der etwas weiteren Anreise, die anderen Anwesenden hatten sicher auch den Plausch.

Silvio + Bea

Fredi, immer zur Stelle, meldete sich "Freiwillig" als Bibelträger.

Wie Ihr auf dem Foto sehen könnt, trägt er sie ganz léger unter dem Arm.



UNSERE MITGLIEDER WERBEN



FOTOGRAF

Silvio Tanner
Zelgmattstr. 2
8956 Killwangen

Tel: 056 71 15 86

Meine Spezialität sind
Hochzeitsreportagen,
aber auch für alle anderen grossen und
festlichen Anlässe, bin ich zu haben.



«Man muss ihn anzeigen. Wir fahren selber schon 200 und er überholt noch!»



**Schuh-Service
Krummenacher + Sohn
Gerberngasse 8
4500 Solothurn
Telefon 065-22 99 47**

Markus Krummenacher
Bleichenbergstrasse 30
4528 Zuchwil
Telefon 065-25 52 45



Marcel Bischof
Möbel- und
Bauschreiner



Rosenbergstr. 72
9000 St. Gallen
072 / 22 80 24

Innenausbau
Umbauten

Renovationen
Reparaturen

Glaserarbeiten
Schnellservice



musik
oesch
basel

**Das Fachgeschäft
für Blasinstrumente
und Reparaturen**

4051 Basel
Spalenvorstadt 27
Telefon 061 25 82 03
PC 40-33541

- Holz- und Blechblasinstrumente
- Orff-Instrumentarium
- Trommeln, Schlagzeug
- Musikzubehör
- Mietinstrumente
- Reparaturen



STOEDRLI VMS SA

Es ist besser ein Leben lang
einen guten - als 1x einen
schlechten Tropfen zu trinken

Isidor Wagner - 055/ 56 19 42

ENTWICKLUNGEN
KONSTRUKTIONEN
ZEICHNUNGEN

Technisches Büro
BAUR

Anlagenbau · Apparatebau · Maschinenbau · Werkzeugbau

CHRISTOPH BAUR

Untere Weidstrasse 26 · 6343 Rotkreuz · Telefon 042 64 36 86

COMET PROJEKT AG

ARCHITEKTEN ETH/SIA
SALINENSTRASSE 6 · 4052 BASEL
TEL 061 41 80 80 · FAX 061 41 54 01

OPPLIGER AG
SCHLÜSSEL
SERVICE

Walter Distel
Leon Jörimann

Gerbergässlein 30 4051 Basel
Tel. 061/25 37 23 oder 061/25 00 05

LEON JÖRIMANN



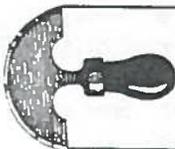
Buser Jürg
Hauptstrasse 214
5015 Niedererlinsbach
Ø 064 · 34 20 60



Radio TV Buser
HIFI VIDEO



Auto-Sattlerei



Urs Rahm

Haus 30
8932 Herferswil
Telefon 01 / 764 08 43



TÄTIGKEITSPROGRAMM

Januar	Winterpause	
Februar	Winterpause	
März	Frühjahrspause	
April	Frühjahrspause	
Mai	Sa. 04.05.91	GV - Saisonbeginn
Juni	Sa. 22.06.91 So. 23.06.91	2-Tägiger Sommerausflug
Juli	Sommerpause	
August	Sommerpause	
September	So. 08.09.91	Herbstausflug
Oktober	So. 20.10.91	Saison-Abschluss
November	Winterpause	
Dezember	Winterpause	

Ausland-Treffen

Mai	Sa. 18.05.91 So. 19.05.91	Deutschlandtreffen, Mönchengladbach
Juni	Sa. 08.06.91 So. 09.06.91	GT-Treffen, Hardert
Juli	Sa. 27.07.91 So. 28.07.91	GT-Treffen, Silverstone (GB)
August	Sa. ??.08.91 So. ??.08.91	Colmar Berg, Luxemburg

HERBST -

AUSFLUG



Am 8./9. September 1990 war es wieder einmal soweit: der 2-tägige Herbstausflug konnte beginnen, für die einen schon am Vormittag, für die fauleren, die nicht das Freilichtmuseum Ballenberg besichtigen wollten ging's dann um 16.00 h los.

Wir trafen uns beim Osteingang zum Ballenberg. Nach einer kurzen Begrüßungsansprache vom "Presi" - der mir so ganz nebenbei mitteilte, dass ich für das Ausflugsprotokoll zuständig sei - fuhren wir mit dem GT-Konvoi in Richtung Meiringen zum Hotel Hirschen. Als wir dort eintrafen und so gut's ging die GT's in Reih und Glied parkierten, verteilte Pesche mit seiner Frau die Zimmerschlüssel. Leider konnten nicht alle im Hirschen übernachten. Es waren doch immerhin 40 Teilnehmer (23 GT).



Nun reichte die Zeit noch genügend um uns ein wenig frisch zu machen, bis schon bald das erste Glas Wein zu geniessen war. Um 17.30 h trafen wir uns im Hotel Hirschen in der "Hasli-Stube" zu einem gemütlichen Apéro-Hock, gestiftet von der Opel Garage Wenger-Interlaken. Es gab genügend Rosé und viele gute Häppchen. Wir alle konnten das so richtig geniessen, da ja keiner nach Hause fahren musste. Es wurde gefachsimpelt und schon bald gings lustig zu. Um 19.00 h wechselten wir (intern) das Lokal. Im ersten Stock im grossen Saal war alles hübsch gedeckt und weiter gings wieder mit Essen und Trinken. Der Zwetschgen-Braten mit diversen Beilagen hat sicher allen geschmeckt; diejenigen die noch nicht satt waren, genossen noch riesige Coups. Danach gab es eine kleine Verdauungspause, d.h. es reichte zu einem kurzen Spaziergang, oder für ein Schnäpsli in der Beiz.

Um 21.00 h waren dann wieder alle im Saal und warteten auf das angesagte Duo "Gluntschli". Es dauerte nur noch Minuten und schon gings los mit viel Stimmung mit diesem herrlichen Duo. Kaum waren die zwei Musiker im Saal wurde bereits zu einer Polonese gestartet, via Treppenhaus über die Strasse zum gegenüberliegenden Restaurant "Sherlock" und wieder zurück. Da war natürlich die Stimmung perfekt aber bald wurde es ein wenig ruhiger im Saal; Pesche hatte einen Wettbewerb vorbereitet und alle mussten "hirnen". Vor allem über die Frage: "das Gesamtgewicht der Vorstandsmitglieder inkl. 1 Handharmonika" wurde geraten und gerechnet. Der 1. Preis ging an Peter Bresch, der das genaue Gewicht erraten hatte.

Danach gings aber so richtig los mit Musik und Tanz vom Zillerthaler, Tango, Marsch, Walzer bis zum Rock n'roll und Twist. Der Kurt kam kaum noch zum Ausschnafen, schon wieder holten ihn die Damen auf das Parket. Auch ein "älterer Herr" namens Markus zog es immer wieder auf die Tanzfläche. So wurde also gelacht, getanzt und geplaudert bis in den Sonntag hinein.



Der Sonntag begann mit einem reichhaltigen Zmorge. Danach wurden die GT-Scheiben vom nächtlichen Tau abgewischt, oder sogar der ganze GT abgeledert, damit sie alle wieder mit Hochglanz starten konnten.

Gemeinsamer Start um 10.15 h; Pesche und Christoph waren wieder dafür besorgt, dass der GT-Konvoi durch Meiringen gelotst werden konnte in Richtung Brünigpass nach Brünigen. Dort hatten wir die Gelegenheit eine Kristallgrotte zu besichtigen, wo auch Bergkristalle gekauft werden konnten. Es war eine sehr eindrückliche Ausstellung. Nach dieser Besichtigung war dann der offizielle Ausflug zu Ende, der sicher allen gefallen hatte. Ein krönender Abschluss wäre doch sicher noch ein gemeinsamer Abschiedstrunk gewesen (auf dem Brünig).

Die GT's führen in verschiedene Richtungen wieder auf den Heimweg und wir alle hatten wieder einmal ein tolles Wochenende zusammen verbringen können.

Das Wetter! Fast hätte ich das vergessen, aber das hat so richtig mitgemacht. Anfangs war es am Samstag noch wolkig und kühl, aber die Sonne zeigte sich mehr und mehr. Der Sonntag hätte nicht besser sein können. Die Sonne lachte und es herrschten angenehme Temperaturen.

Bis Bald beim nächsten GT-Treff

Elsa + Markus



Karin hat Ihr Zimmer schon entdeckt.



Gäll Eri, fascht wie dihei!



Nach dem Discobesuch



Polonese



Jetzt, beide zusammen!



Nach em Räge schient d'Sunne!



Eins, zwei, drei



Hoppla, so nicht Kurt!



Noch kein GT, aber fast so schnell.



Fredy und Peter auf der Strafbank.

Opel GT 1100 & GT 1900

Neues Modell. Vom Opel Kadett abgeleitetes, sportliches Coupé mit 1,1-Liter-SR- und 1,9-Liter-S-Motor. Debüt September 1968.

Motor 1,1-Liter SR

Karosserie, Gewichte: Coupé 2türig, 2 Sitze; Leergewicht (DIN) 845 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1055 kg.

Motordaten: 4 Zyl. in Linie (75×61 mm), 1078 cm³; Kompr. 9,2:1; 60 PS (DIN) bei 5200 U/min bzw. 68 PS (SAE) bei 6000 U/min, 55,6 PS/L (DIN) bzw. 63,2 PS/L (SAE); 8,5 mkg (DIN) bei 3800 U/min bzw. 8,6 mkg (SAE) bei 4600 U/min; Oktanbedarf 98 ROZ.

Motorkonstruktion: Bezeichnung: 1,1 SR. Hängende Ventile, seilt. Nockenwelle (Kette); 3fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oel 2,75 L; 2 Fallstromvergaser Solex 35 PDSI-2, Oelbad-Luftfilter.

Zündkerzen AC 42 F; Batterie 12 V 38 Ah, Alternator 300 W; Wasserkühlung, Inh. 4,6 L.

Kraftübertragung: Federscheibenkupplung; 4-Gang-Vollsynchrongetriebe, Stockschaltung; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,89:1 (9/35), a.W. 4,11:1, 4,375:1; a.W. Differentialbremse.

Untersetzungsverhältnisse: I. 3,867:1; II. 2,215:1; III. 1,432:1; IV. 1:1; R 3,9:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie; vorn Trapez-Dreieckquerlenker und schwimmend gelagerte Weitspaltfeder; hinten Starrachse, Kardanwelle in kurzem Schubrohr mit Zentralgelenk, Schraubenfedern mit Längslenkern und Panhardstab; a.W. Kurvenstabilisatoren und Spezialfedern; Teleskopdämpfer, a.W. verstärkte Stossdämpfer. Zweikreis-Bremssystem mit Servo, vorne Scheiben, hinten Trommeln, wirksame Bremsbelagfläche 317 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung; Benzintank 55 L; Reifen 155 SR13.

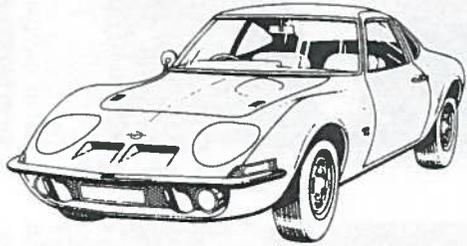
Unterhalt: Ölwechsel alle 5000 km, keine Chassissschmierung.

Dimensionen: Radstand 243 cm, Spur 125/128 cm, Bodenfreiheit 12 cm, Wendekreis 10,8 m. Länge 411 cm, Breite 158 cm, Höhe 122,5 cm.

Ausrüstung: Serienmässig mit Scheibendusche, Scheibenwischer zweistufig, vorderen Einzelsitzen, Rückfahrbeleuchtung, Halogen-Scheinwerfern.

Fahrleistungen: Bei Unters. 3,89:1: Höchstgeschwindigkeit 155 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 27,0 km/h; Beschleunigung 0-100 km/h (Werk) 16,5 sec; Leistungsgew. 14,1 kg/PS (DIN); Verbrauch (DIN) 7,5 L/100 km.

Die Historische Seite



Motor 1,9 Liter S

Daten wie mit Motor 1,1-Liter-SR, ausgenommen:

Gewichte: Leergewicht (DIN) 940 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1160 kg.

Motordaten: 4 Zyl. in Linie (93,0×69,8 mm), 1897 cm³; Kompr. 9:1; 90 PS (DIN) bei 5100 U/min bzw. 103 PS (SAE) bei 5400 U/min, 47,4 PS/L (DIN) bzw. 54,3 PS/L (SAE); 14,9 mkg (DIN) bei 2500 U/min bzw. 15,9 mkg (SAE) bei 2800 U/min; Oktanbedarf 98 ROZ.

Motorkonstruktion: Bezeichnung: 1,9 S. Hängende Ventile, obenliegende Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oel 3 L; 1 Solex-Fallstrom-Registervergaser mit Startautomatik.

Zündkerzen AC 43 FO; Batterie 12 V 44 Ah; Wasserkühlung, Inh. 6 L.

Kraftübertragung:

a) Hinterachsunters. 3,44:1, a.W. 3,89:1, 4,22:1;

b) a.W. Getriebeautomat, hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe, Wählhebel in der Mitte.

a.W. Differentialbremse.

Untersetzungsverhältnisse:

a) 4-Gang-Getriebe: I. 3,428:1; II. 2,156:1; III. 1,366:1; IV. 1:1; R 3,317:1;

b) Getriebeautomat, Unters. im Planetengetriebe: I. 2,4:1; II. 1,48:1; III. 1:1; R 1,92:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Spezial-Teleskopdämpfer; wirksame Bremsbelagfläche 510 cm²; Reifen 165 HR 13.

Fahrleistungen: Bei Unters. 3,44:1: Höchstgeschwindigkeit 185 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 31,2 km/h; Beschleunigung 0-100 km/h (Werk) 11,5 sec; Leistungsgew. 10,4 kg/PS (DIN); Verbrauch (DIN) 8,5 L/100 km.

GUSSET

Carrosserie, CH-8500 Frauenfeld
Zürcherstr. 288, Tel. 054 21 66 55



OPEL-GT Teileservice

Carrosserieteile

Carrosserie-Austauschteile

Carrosserie-Tuningteile

Mechanikteile

Know-how und Information

Grösstes Ersatzteillager

Prompter Postversand

styling
by **GUSSET**

Revisionen

Unfallreparaturên

Styling/Tuning

Telefon 054 21 66 55

Auf Anfrage auch samstags

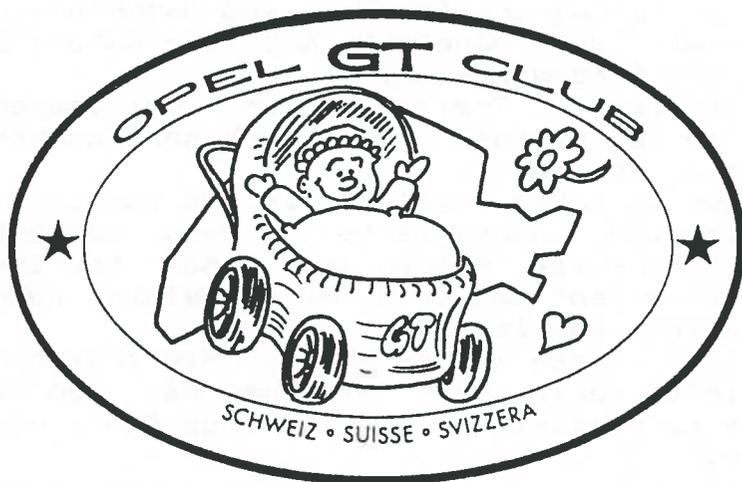
WIR GRATULIEREN

ZU (K)EINER HOCHZEIT



WIR GRATULIEREN

ZUR GEBURT



23. Oktober 1990

Stefanie Sigrist
3830 g schwer
50 cm gross

Tochter von
Margrit + Philipp
Sigrist



AUSLAND - TREFFEN

Schon am Dienstag fuhren 3 GT-Piloten, Urs, Fredi und Christoph sowie 2 Beifahrerinnen Nathalie und Rosmarie ab Staufen in den Norden auf die deutsche Nordseeinsel Sylt.

Durch einen wertvollen Tip vom Hannoveraner-Club fuhren wir über Dänemark mit der Autofähre die Insel vom Norden her an.

Der offizielle Treffpunkt am Freitagabend war nicht zu übersehen; war es doch der Leuchtturm am Südkap in Hörnum.

Nach dem üblichen Halli-Hallo versuchten wir bei zügigem Wind unsere Zelte im Sand aufzustellen. Glücklicherweise hatten wir einen hilfsbereiten "einheimischen" Nachbarn, der uns einige sehr lange Sandheringe auslieh.

Plötzlich waren wir zu Siebt. Wir trafen nämlich die flotte Karin samt strammem Max von Rümlang, welche sich alleine auf die lange Fahrt nach Sylt wagten.



Nachdem wir die ersten Erfahrungen mit dem Sand gemacht hatten (der war nämlich zwischen den Zehen sowie unter den Fingernägeln und ...) kamen wir auf Umwegen doch noch zum Nachessen. In etwas ungewohnter Atmosphäre beruhigten wir unsere Mägen mit einigen Hamburgern von Mc Donald's.

Zu unserem grossen Erstaunen war am Samstag-Morgen stahlblauer Himmel und windstill. Total aufgestellt fuhren wir zum gemeinsamen Treffpunkt in den Hafen von Hörnum, wo anschliessend alle 35 GT's Richtung Norden nach List loszogen. Hier durften wir den ausgezeichneten Kartoffelsalat, woran Andrea 18 Stunden lang gearbeitet hat und der 130 (Land-) Eier enthielt! mit Koteletts in Pic-Nic-Form geniessen.

Frisch gestärkt machten sich dann einige daran, ein Puzzle vom Opel GT zusammenzustellen. Das war die erste Aufgabe der soeben gestarteten Rätselfahrt. Mit unterschiedlichen Fahrrouten durchstreifte man die lang-gezogene Insel Richtung Hörnum. Im Hafen angekommen wurde dann noch die Geschicklichkeit der Teilnehmer getestet. Fünf kleine Krabben mussten exakt "gepult" (geschält) werden.



Um 19.00 h war Nachtessen angesagt. Anschliessend die berühmte Pokalverleihung. Nathalie + Christoph gewannen den 2. Platz bei der Rätselfahrt hinter dem "Bayern" Jürgen Kneissel. Urs holte den Pokal für die weiteste Anreise und Fredi denjenigen für die beste Motortechnik.

Auf dem Zeltplatz beim Lager der gemütlichen Bayern dauerte die Pokaleinweihung bis in die Morgenstunden. Mit Fackellicht und 5 Liter-Weinflaschen wurden die errungenen Erfolge gefeiert. Nur mit "abschleichen" war ein zu Bett gehen möglich.

Am Sonntag erlebten wir am Strand ein aussergewöhnliches Mittagessen bei Spanferkel und frischem Kartoffelsalat. Wiederum war genügend vorhanden, so dass auch die Möve Jonatan einige Leckerbissen aus der Hand erhaschte. Mit diesem Grillfest wurde dann auch das offizielle Programm beendet. Die ersten GT-Fahrer verabschiedeten sich bei den Veranstaltern Andrea und Markus Kosin, welche uns wunderschöne Ferientage ermöglichten. Wir liessen uns aber noch ein wenig an der Sonne braten. Fredi sogar solange, dass er die folgenden Nächte kaum liegen konnte. So hatte er zusätzlich Schmerzen, als wir am Montagmorgen die Zelte verpackten und den Heimweg antreten mussten. Adieu, du schöne Sandinsel.

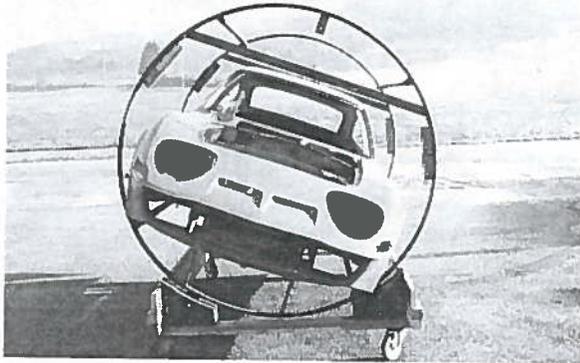


Christoph und Co.

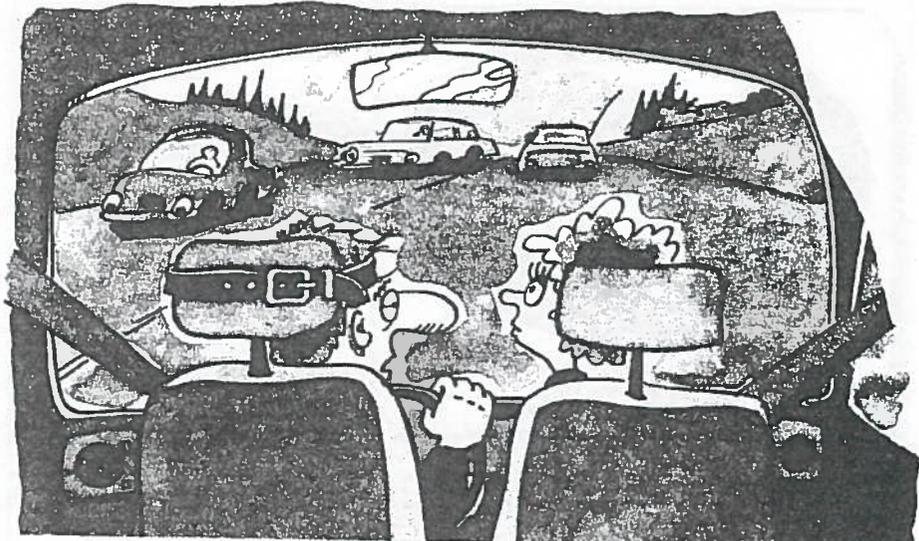
FAHRZEUG - MARKT

ZU VERKAUFEN *****

- OPEL GT MOTOR, Original 1900 mit Getriebe.
Guter Zustand Km 100'000 Fr. 700.--
* Tel. 043 / 31 47 41
- Reparatur-Ring, für Opel GT, kompl. Fr. 400.--



* Tel. 043 / 31 47 41



„Gestern knallte ich mit dem Kopf aufs Lenkrad, als ich einschlief!“

MOTEL LYSSACH

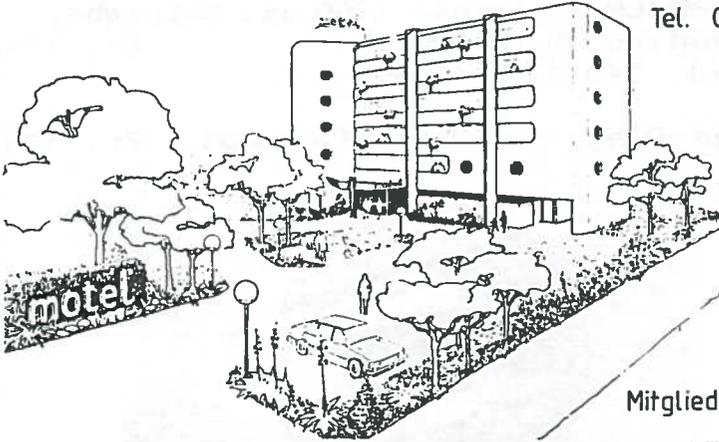
Autobahnausfahrt Kirchberg

Fam.

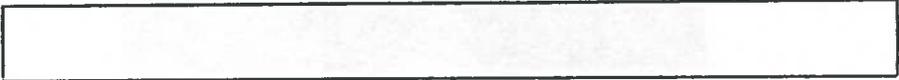
W. + A. Bloch

3327 Lyssach

Tel. 034 / 47 16 01



Mitglied Nr. 58





Restaurant Burehus
Ch-5105 Au (Wildegg)
tel. 064 5313 01
Alte St. Peter

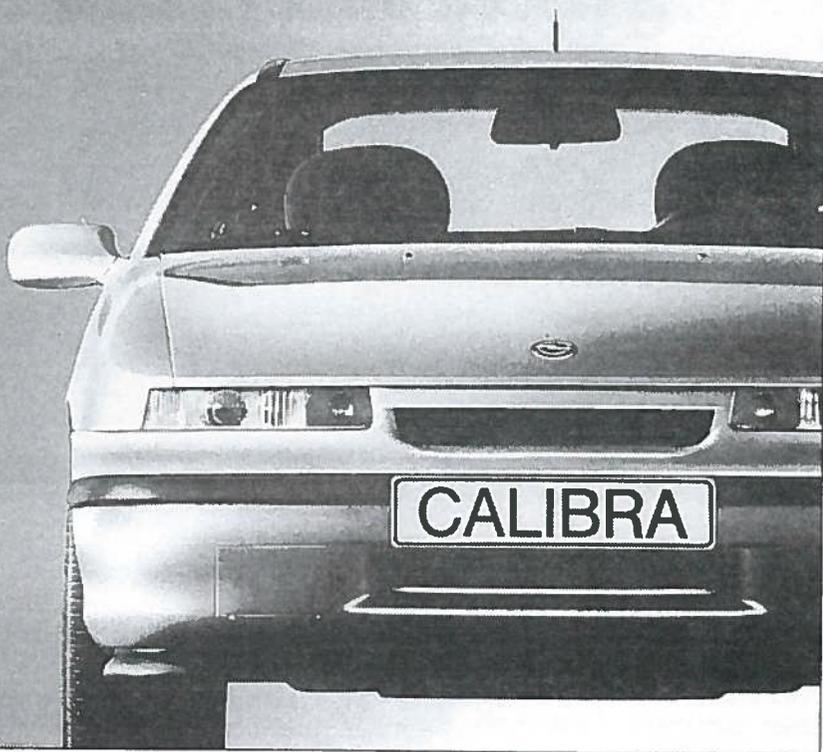


Mitglied-No. 77

In gepflegter und gemütlicher Umgebung
empfehlen wir Ihnen:
Spezialitäten à la carte
Schöne Räumlichkeiten für **Geschäfts-, Familien-
und Firmenessen.**
Grosser Parkplatz, Dienstag geschlossen.
Ihre Reservation nehmen wir gerne entgegen.

Es würde mich freuen,
Mitglieder des Opel
GT Clubs bewirten zu
dürfen.

OPEL '90



Auf Erfolgskurs. Opel ist die meistgekaufte Automarke in der Schweiz. Das ist kein Zufall. Opel hat es verstanden, sprichwörtliche Werte wie Zuverlässigkeit und Langlebigkeit mit modernster Technik zu verbinden. Jedes Opel Modell gehört heute in seiner Klasse zum Besten punkto Sicherheit, Sparsamkeit und Leistungsfähigkeit. Design, Motoren- und Fahrwerkstechnik, Ausstattung und Komfort sind beispielhaft. Bei Corsa, Kadett, Vectra, Calibra, Omega und Senator. Fragen Sie einen Opel Fahrer. Er wird es Ihnen bestätigen.

McCANN-ERICKSON 88 874/90

Look at Opel now!



OPEL

SAISON-ABSCHLUSS



Samstag 20.10.90

5 GT-Besitzer (traurige Bilanz: 3 Autos davon 1 GT) trafen sich um 13.30 h bei der Autobahnraststätte Kölliken.

Der Grund: Treffen des GT-Clubs Schweiz, zum Saisonabschluss.

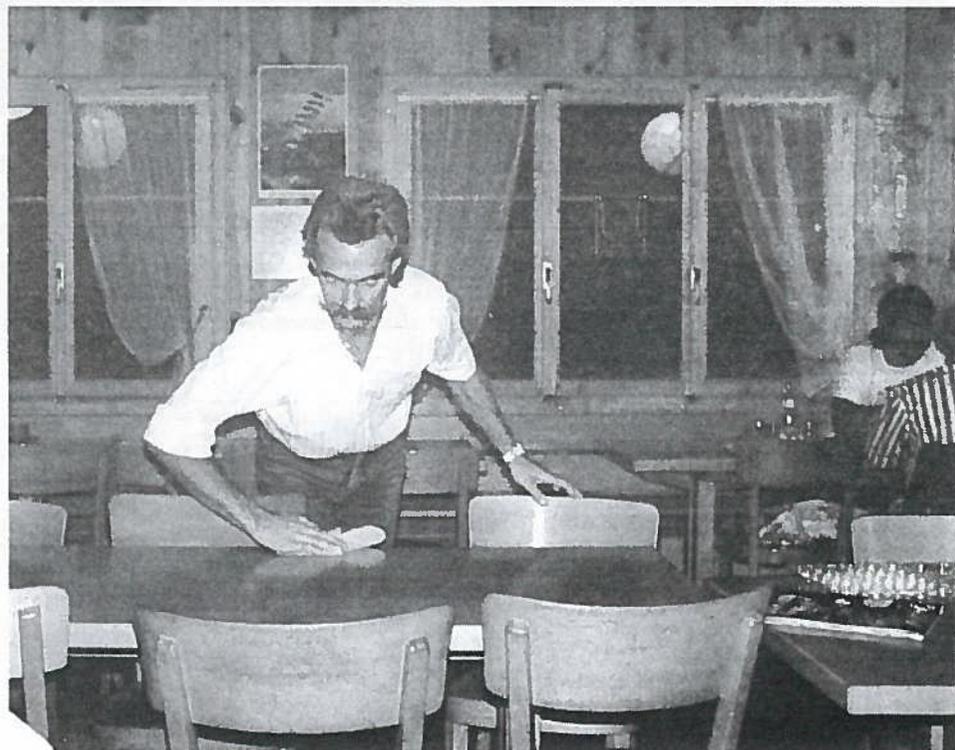
Und dann ging's los, Richtung Flamatt. Da die Wegbeschreibung super war, fanden wir, ohne uns zu verirren, das Rest. Sternen in Schmitten. Da standen ja auch schon zwei GT's auf dem Parkplatz. Bis um 15.15 h fanden sich 18 GT's, einer sogar unter Reifengequitsche, ein.



Trotz Nebel ging die 1-Stündige Ausfahrt über Flamatt, Murten bis Erlach reibungslos über die Bühne. Leider sah man von dem schönen Seeland nicht allzuviel. Dafür war die Fischer-Hütte ein Riesenhit. Die Organisatoren und Organisatorinnen, sorgten sehr gut für Ihre Gäste. Als alle vor einem Raclett sassen, wurde es fast andächtig ruhig.

Bei Kaffee und Kuchen angelangt, wurde es dann schon wieder etwas lauter.

An den meisten Tischen wurde über das Thema Nr. 1 gefachsimpelt. Probleme und Problemchen mit dem GT. Aber am grossen Tisch, wo unser Präsi sass, wurde die ganze Zeit "gekichert". Aber als ich etwas genauer zuhören wollte, versicherte mir der Präsi schmunzelnd: "Wir haben es nur von den Holzwürmern." Was ich jedoch nicht ganz glauben kann.





Plötzlich, ein Schrei! Da sahen sich doch zwei Mädels in Gesellschaft einer etwas grösseren Spinne, welche sich blitzschnell zur Flucht veranlasst sah. Sofort wurde überall kontrolliert, ob sich nicht noch so ein "Monster" herumtreibt. Aber weder in den Gläsern, noch am Boden der Weissweinflasche wurden weitere "Ungeziefer" entdeckt.

Ca. um Mitternacht verliessen wir diesen schönen Ort und fuhren wieder nach Hause, wo wir dann rasch einschliefen.

Es war wieder einmal ein gelungener Super Jahresabschluss.

Es Guet's neus an Alli

Dani & Esthi

FROHE FESTTAGE

Wünscht

Beer

Silvio



IMPRESSUM

- Herausgeber: OPEL GT CLUB SCHWEIZ
- Postadresse: Postfach 732
4502 Solothurn
- Redaktion +
Gestaltung: Beatrice Tanner
Silvio Tanner
- Leserservice: S. + B. Tanner
056 / 71 15 86 (Tel.-Beantw.)
- Werbung: K. Thommen
061 / 99 47 24 (ab 18.00 Uhr)
- Fotos: Silvio Tanner
Beatrice Tanner
Daniel Stiefel
Christoph Baur
- Druck: Iseli Druck, Gümligen
- Diverses: 12. Jahrgang
Erscheint 2x jährlich
Buchleinwert SFr. 8.-
- Auflage: 150 Exemplare



* Copyright, 1990 by Opel GT Club Schweiz

